

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



**Agrotec autoklub v AČR
Brněnská 74
693 01 Hustopeče**

OBSAH:

	strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	5
5. Pojištění	7
6. Reklama a označení	7
7. Pneumatiky	8
8. Palivo	8
9. Seznamovací jízdy	8
10. Administrativní přejímka	8
11. Technická přejímka, plombování a značení	9
12. Další postupy	10
13. Označení činovníků	11
14. Klasifikace a ceny	11
15. Závěrečné kontroly a ceny	12
Příloha 1 Trať - Časový harmonogram	
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	
Příloha 3 Činovník pro styk se soutěžícími a program	
Příloha 4 Polepy a umístění doplňkové reklamy	
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	
Příloha 6 Jednotný monitorovací systém ONI®	

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

VII. AGROTEC Rallye 2011 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA (dále jen Regionální předpisy FIA), Národních sportovních řádů FAS AČR a těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

Regionální předpisy FIA jsou k nalezení na webových stránkách FIA.

Další informace budou uvedeny v Průvodci rally (Rally Guide) vydaném 26. 5. 2011

1.2 Povrch trati

- 83,95 % asfalt, 15,96% šotolina, 0,08% dlažba, 0,01% panely

1.3 Trať

- celková délka RZ: 172,94 km
- celková délka rally: 499,34 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

- FIA Evropský pohár rally – Region Central – koeficient 5
- Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally (čl. 1 kap. F NSŘ)
- Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)

2.2 Schvalovací čísla:

Schvalovací číslo FIA: **5CEC/110511**

Schvalovací číslo ASN: **AR00411** ze dne **31. března 2011**

2.3 Jméno pořadatele

Agrotec autoklub v ACR

Adresa a spojení:

Agrotec autoklub v ACR

Brněnská 74

693 01 Hustopeče

telefon: (+420) 519 402 123

e-mail: rcerna@agrotec.cz

URL: www.agrotecautoklub.cz

bankovní spojení: KB, pobočka Hustopeče,

číslo účtu: 9205651/0100

IBAN: CZ330100000000009205651; BIC: KOMBCZPPXXX

2.4 Organizační výbor

Předseda: Ing. Martin Rada
Členové: Romana Černá, Rudolf Kouřil, Petr Vlašín

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Robert Stadler DEU FIA
Sportovní komisař: Olga Savicheva RUS FIA
Sportovní komisař: Ing. Jan Regner CZE ASN

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Pozorovatel FIA: Jean-Pierre Tardent CHE FIA
Bezpečnostní delegát ASN: Jan Mochan

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Rudolf Kouřil
Zástupce ředitele: Ing. Michael Krejska
Tajemník rally: Romana Černá
Sekretář SSK: Ing. Jaroslav Marchalín
Hlavní technický komisař: Pavel Malý
Hlavní časoměřič: Alena Konečná
Hlavní činovník pro bezpečnost: Ing. Michael Krejska
Hlavní lékař: MUDr. Milan Vidlák
Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Jiří Korbička PhD.
Činovník pro styk se soutěžícími: Barbora Nováková, Jakub Hofbauer
Hlavní činovník pro tisk: Tomáš Plachý
Zpracovatelská skupina: AK PORS Zlín, Ing. Oto Berka
Sledovací systém ONI: SAS Zlín, NAM systém
Hlavní operátor: Hana Chvojková

2.8 Umístění ředitelství

Místo, datum a provozní doba: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
8. 6. 2011 16:00 hod – 21:00 hod
9. 6. 2011 06:00 hod – 21:00 hod
10. 6. 2011 07:00 hod – 24:00 hod
11. 6. 2011 07:00 hod – 19:00 hod

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo, datum a provozní doba: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
10. 6. 2011 09:00 hod – 00:00 hod
11. 6. 2011 07:00 hod – 19:00 hod

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místa a datum: 10. - 11. 6. 2011
Popice – letiště
Místa a datum: 11. 6. 2011
Hustopeče, Dukelské náměstí

2.11 Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5)

Místo a datum: 9. - 11. 6. 2011
Popice – letiště
10. 6. 2011
Hustopeče, areál Agrotec a.s.

3. PROGRAM

Zveřejnění průvodce rally a mapy tratě

Datum a čas: 26. 5. 2011 08:00 hod
Místo: tiskoviny rally a internetové servery

Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: 29. 5. 2011 24:00 hod
Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: 29. 5. 2011 24:00 hod
Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: 2. 6. 2011 08:00 hod
Místo: tiskoviny rally a internetové servery

Ředitelství rally

Otevření: 8. 6. 2011 16:00 hod

Uzavření: 11. 6. 2011 19:00 hod

Oficiální vývěska rally

Místo, datum a provozní doba: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
telefon: (+420) 519 402 123; e-mail: rcerna@agrotec.cz

8. 6. 2011 16:00 hod – 21:00 hod

9. 6. 2011 06:00 hod – 21:00 hod

10. 6. 2011 07:00 hod – 24:00 hod

11. 6. 2011 07:00 hod – 19:00 hod

Prezentace posádek a předání itineráře

Místo, datum, provozní doba: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

8. 6. 2011 17:00 hod – 21:00 hod

9. 6. 2011 06:00 hod – 10:00 hod

Začátek a konec seznamovacích jízd

Datum a čas: 9. 6. 2011 7:00 až 10.6.2011 11:00

Podrobnosti - viz Přílohu ZU č. 2

Otevření servisního parkoviště

Datum: 9. 6. 2011

Čas: 17:00 hod

Místo: Popice - letiště

Předání jednotek ONI systému

Datum: 10. 6. 2011

Čas: 08:30 hod

Místo: Popice – letiště (Servisní areál)

Administrativní přejímka

Datum: 10. 6. 2011

Čas: od 08:00 hod do 11:30 hod

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

Technická přejímka – plombování a značení

Datum: 10. 6. 2011

Čas: od 09:00 hod do 12:30 hod

Místo: Popice – letiště (Servisní areál)

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: 10. 6. 2011

Čas: 09:00 hod

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

Shakedown - viz čl. 12.4.3

Datum: 10. 6. 2011

Čas: 13:00 hod až 15:00 (od startovního čísla 21 výše)

15:00 hod až 16:00 (startovní čísla 1-20)

Místo: Starovice (část RZ 5,7)

První zasedání sportovních komisařů

Datum: 10. 6. 2011

Čas: 13:30 hod

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

Vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu

Datum: 10. 6. 2011

Čas: 14:30 hod

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

Start rally

Datum: 10. 6. 2011

Čas: 18:30 hod

Místo: Hustopeče, Dukelské náměstí

Cíl 1. etapy

Datum: 10. 6. 2011

Čas: 23:14 hod

Místo: Popice – letiště (Servisní areál)

Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu

Datum: 10. 6. 2011
Čas: 24:00 hod
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

Start do 2. etapy rally

Datum: 11. 6. 2011
Čas: 07:55 hod
Místo: Popice – letiště

Cíl rally

Datum: 11. 6. 2011
Čas: 18:32 hod
Místo: Hustopeče, Dukelské náměstí

Předání cen v cíli

Datum: 11. 6. 2011
Čas: 18:40 hod
Místo: Hustopeče, Dukelské náměstí

Závěrečná technická kontrola

Datum: 11. 6. 2011
Čas: ihned po dojezdu do cíle (po cílovém ceremoniálu)
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

Tisková konference

Datum: 11. 6. 2011
Čas: 19:00 hod
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74 – tiskové středisko

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: 11. 6. 2011
Čas: 20:30 hod
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum: 11. 6. 2011
Čas: 21:00 hod
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: 29. 5. 2011 24:00 hod
Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Pro přihlášky platí čl. 68 - 80 MSŘ FIA a čl. 16 a 17 Regionálních předpisů FIA. Přihlášky musí být odeslány do uzávěrky na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU. Je-li přihláška podána elektronicky nebo faxem, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do 7 dnů po uzávěrce. Není-li soutěžícím jezdec, musí být k přihlášce připojena kopie platné licence soutěžícího. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

4.2.2 Přihláška musí být doprovázena kopií dokladu o zaplacení celého vkladu, jinak nebude přijata (čl. 70 MSŘ FIA). Ve výjimečných případech může pořadatel přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do administrativní přejímky, jinak nebude posádce povolen start.

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek: 90

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA, čl. 4 Regionálních předpisů FIA, a čl. 11.3 až 11.6 ZU. Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.

Vypsáné skupiny a třídy:

Třídy	Skupiny
1	S2000-Rally: 1,6 turbo
2	S2000-Rally: 2,0 atmosférický R4
3	N nad 2000 cm ³ (nynější N4)
4	RGT
5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3T (do 1600 cm ³ / jmenovitý) R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (do 1400 cm ³)

Další ujednání:

- Vozy homologované jako „Kit“ s objemem válců mezi 1400 a 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud také vyhovují článku 255-6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozy s pohonem dvou kol a přeplňovaným dieselovým motorem o jmenovitém objemu válců do 2000 cm³ budou přijaty ve skupině A a N.
- Vozy homologované jako S1600 mohou použít propadlá errata bez penalizace.

4.4 Přihlašovací vklad

4.4.1 Vklad

- s volitelnou reklamou pořadatele:
 - firemní licence: 19.200,- Kč vč. DPH
 - klubová licence: 18.000,- Kč vč. DPH
 - licence jezdce: 17.000,- Kč vč. DPH
 - zahraniční posádky nezaregistrované do MMČR: 300,- € vč. DPH
 - třídy 7,9,10 a dámský pohár: 500,- Kč vč. DPH
- bez volitelné reklamy pořadatele 38.400,- Kč vč. DPH

Pojistné 1200,- Kč (50,-€) podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 1 servisní vozidlo - SERVIS „A“
- označení pro 1 servisní vozidlo do vzdálené servisní zóny (VSZ) – SERVIS „B“
- označení pro 1 doprovodné vozidlo (další 2 je možné zakoupit za 200,- Kč/kus)
- označení pro 4 mechaniky
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5 Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet: 9205651/0100 Variabilní symbol: číslo licence jezdce
Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu
- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
- Šeky nebudou akceptovány.

4.6 Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

Pořadatel vklad (nebo jeho část) vrátí nejpozději do 2 měsíců po skončení rally

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1394 5750 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovním podnikem až do výše 5.000.000,- Kč na akci.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 00 1394 5750 uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobám až do částky 5.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou

Pojistné ve výši 1.200,- Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a dopravná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: bude uvedeno v PU
- na přední tabulce: bude uvedeno v PU
- na zadním štítku: bude uvedeno v PU

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: MOSS logistic, AMBRA, PREOL

6.3 Předepsané označení - startovní čísla a jmenovky

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 13 a 14 Regionálních předpisů FIA.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč.

7. PNEUMATIKY

7.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají Regionálním předpisům FIA a jejich Příloze č. IV.

7.2 Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).

7.3 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7.4 Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní převímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 20.1 Regionálních předpisů FIA a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally (mobil 776866809).

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

9.2.1 Pro období 2 měsíce před soutěží platí čl. 2.10 Regionálních předpisů FIA. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.2 V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla může ředitel udělit soutěžícímu pokutu až do 50.000,- Kč. Termín splatnosti stanoví ředitel.

9.2.3 V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v Příloze č. 2 ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 15.2 a čl. 20 Regionálních předpisů FIA i těchto ZU.

9.2.4 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí fakti: Petr Vlašín, Václav Lorenc, Radek Jež, Jan Bilík, Ivan Mazúrek, František Pražák, Bořivoj Plšek, Martin Hička, Filip Krejčí, Tomáš Kratochvíl, Josef Bartončík, Ondřej Volf, Jan Havránek.

9.2.5 Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 15.2 Regionálních předpisů FIA.

9.2.6 Za porušení ostatních pravidel při seznamovacích jízdách může ředitel udělit soutěžícímu peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. Závažnější případy oznámí sportovním komisařům, kteří rozhodnou o pokutě nebo o časové penalizaci, případně i o odmítnutí startu (vyloučení).

9.2.7 Připomínky posádek k trati

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

Datum: 9. 6. 2011

Čas: 19:00 – 19:30 hod.

Činovník: vedoucí tratě (tel. 603 412 412)

9.3 Sledování vozidel pomocí tracking systému nebude použito.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd

10.2 Místo a časový rozvrh:

Datum: 10. 6. 2011

Čas: od 08:00 hod do 11:30 hod

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: 10. 6. 2011

Čas: od 09:00 hod do 12:30 hod

Místo: Popice – letiště (Servisní areál)

11.1.1 Přesný čas příjezdu každého vozu do časové kontroly před technickou přejímkou bude oznámen v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Při opožděném příjezdu ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný.

11.1.2 Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před přejímkou provedeno osazení a test ONI[®] systému.

11.1.3 Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.2 Plombování

Všechny soutěžní vozy musí mít ještě před technickou přejímkou na viditelném místě (po otevření přední kapoty) vyvrtanou díru v motorovém bloku o minimálním průměru 2 mm na protažení plombovacího drátu.

11.3 Tónované okenní fólie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožní, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR) schváleného FIA (např. HANS) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ – viz Přílohu č. 5 ZU.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40 %-ní snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6.2 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovními komisaři.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

Zápůjční poplatky:

monitorovací jednotka	100,- Kč
nový držák jednotky	300,- Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €
Vratná kauce deponovaná u správce ONI:	licence nebo 1.000,- Kč

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a pořadí

Start do rally bude proveden podle startovního pořadí na startovní rampě státní vlajkou takto:

- startér 5 sekund před startem zvedne vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru

12.1.1 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 39.6 (V1) Regionálních předpisů FIA. Technická kontrola po opravě bude provedena v UP před startem do 2. etapy v 7.00 hodin dne 11. 6. 2011.

12.1.2 Start do RZ (kromě okružové RZ)

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času
 - 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
 - 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
 - 15 sekund - rozsvítí se červené světlo,
 - 10 sekund - problikne červené světlo,
 - 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,
 - START - rozsvítí se zelené světlo,
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 34.4.3 Regionálních předpisů FIA - vyloučení a odstavení vozu

12.1.3 Start do okružové RZ 5,7 Starovice

Po příjezdu ke startu bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Do RZ posádka vjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP.

12.3 Předčasný příjezd do cíle etapy / rally

Předčasný příjezd do cíle 1. etapy je povolen – ČK 4C

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen – ČK 12D

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem 30 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 1 minuta

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.4.2 Okružová rychlostní zkouška RZ 5,7 Starovice

12.4.2.1 V okružové rychlostní zkoušce se stejná trať (okruh, kolo) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ (viz 12.1.3) posádka pokračuje podle itineráře po trati okružové RZ, absolvuje stanovený počet 2 kol, která si sama počítá. Ve třetím kole opustí ve stanoveném místě okruh a bude pokračovat dle

itineráře do letného cíle. Po průjezdu letným cílem musí podle itineráře dojet až k panelu STOP, kde zastaví a předloží jízdní výkaz k potvrzení. Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce. Při výjezdu z okruhu a mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrozit ostatní posádky.

12.4.2.2 Nedodržení předpisů pro okruhovou RZ a nebo prokazatelné zkrácení trati RZ bude oznámeno sportovním komisařům.

12.4.2.3 Posádka, která neabsolvuje předepsaný počet kol, obdrží ke svému času penalizaci 6 min za každé nedokončené kolo a posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola. Překročení stanoveného počtu odjetých kol o více než 2 kola bude oznámeno sportovním komisařům.

12.4.2.4 Posádky, kterým byla vyvěšena žlutá vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Sportovní komisaři jim potom přidělí náhradní čas v souladu s čl. 33 Regionálních předpisů FIA.

12.4.2.5 Stanoviště rozhodčího faktu počítajícího ujetá kola bude u retardéru číslo 2.

12.4.3 Shakedown

12.4.3.1 Seznamovací jízdy na trati shakedownu nejsou povolené, trať je mimo úvodních 50 metrů totožná s RZ 5,7 a je popsána v itineráři.

12.4.3.2 Počet průjezdů není omezen, omezena je časová doba vjezdu do shakedownu.

12.5. Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení Regionálních předpisů FIA (zejména čl. 2.11 a čl. 42 až 46) a tato ZU.

12.5.2 Servisní parkoviště v Popicích – letiště bude otevřeno od 9. 6. 2011 17:00 hod. do 11. 6. 2011 19:00 hod. Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha cca 100 m², ostatním posádkám cca 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce i na internetových stránkách pořadatele. Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 100,- Kč/m², případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek.

12.5.3.1 Do servisního parkoviště v Popicích smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS A“ a „SERVIS B“ dodanou pořadatelem (čl. 4.4.2 ZU). Tato servisní vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně. Vozidla s označením „DOPROVOD (čl. 4.4.2 ZU) musí být odstavena na blízké přilehlé parkovací ploše s pešším přístupem do servisního parkoviště.

12.5.3.2 Do vzdáleného servisního místa Hustopeče smí vjet pouze vozidla označené tabulkou „SERVIS B“ dodanou pořadatelem.

12.5.4 Provozní pravidla:

12.5.4.1 Maximální rychlost v obou servisních areálech je stanovena na 30 km/hod

12.5.4.2 Při výdeji itineráře uhradí posádka kauci na úklid servisního místa ve výši 1000,-Kč

12.5.4.3 Servisní místo předá a zpět převezme vedoucí servisního areálu, který zkontroluje úklid místa a následně vydá posádce poukázku v hodnotě kauce, která bude proplacena na ředitelství rally.

12.5.4.4 Do vzdáleného servisního místa Hustopeče je povolen vjezd nejdříve 10 minut před ideálním časem posádky. Vjezd je povolen pouze na pokyn pořadatele na vjezdovém stanovišti. Servisní prostor o rozměru 6 x 5 metrů přidělí vedoucí parkoviště. Budou vpuštěna pouze servisní vozidla s označením SERVIS „B“.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí ČRo1-Radiožurnál

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ	červená vesta s nápisem
- vedoucí bezpečnosti RZ	červená vesta s nápisem
- vedoucí ČK	červená vesta
- traťoví komisaři v RB a BB	žlutá vesta se znakem RB (blesk na hrudi)
- ostatní traťoví komisaři	žlutá vesta
- činovník pro styk se soutěžícími	žlutá vesta s nápisem
- rozhodčí faktu	oranžová vesta s nápisem RF

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

Kromě celkových výsledků AGROTEC rally 2011 budou vydány tyto klasifikace:

14.1.1 FIA Evropský pohár rally – Region Central

- vozy S 2000 (třída 2)
- skupina A (třídy 5, 6, 7)
- skupina N (třídy 3, 8, 9,10)

14.1.2 Mediasport MMČR v rally

- absolutní klasifikace (bez třídy 1 a 4)
- vozy S 2000 (třída 2)
- skupina A (třídy 5, 6, 7)
- skupina N (třídy 3, 8, 9,10)
- vozy 2WD
- junioři do 25 let
- dámský pohár
- smíšené posádky

14.1.3 Samostatná klasifikace jednotlivých etap

- absolutní klasifikace 1. etapy
- absolutní klasifikace 2. etapy

14.2 Ceny

Posádky na prvních třech místech dle klasifikací v článku 14.1 obdrží poháry.

Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl.12.2) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally (po cílovém ceremoniálu).

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum: 11. 6. 2011

Čas: ihned po dojezdu do cíle (po cílovém ceremoniálu)

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

14.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN : 12.500,- Kč / 500,- €

14.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 35.000,- Kč / 1.400,- €

Mezinárodní (k FIA): 6.000 €

Rudolf Kouřil
ředitel rally

PŘÍLOHA č. 1

TRAŤ – ČASOVÝ HARMONOGRAM

Friday/pátek 10.06.2011		Day 1/1.etapa					
RZ/SS	ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Laison Dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0		Rally Start/start rally (Hustopeče)					18:30
1		Němčičky		8,51	8,51	19	18:49
SS/RZ 1		Němčičky	12,63				18:52
2		Hustopeče		25,42	38,05	46	19:38
SS/RZ 2		Kurdějov	13,35				19:41
2A		Regrouping/přeskupení in		11,19	24,54	30	20:11
		Regrouping, Technical Area, Parc Fermé (Hustopeče) Seskupení, technická zóna, UP (Hustopeče)				13	
2B		Regrouping/přeskupení out-Service/servis in					20:24
		Remote Services A (Hustopeče) vzdálený servis A (Hustopeče)	25,98	45,12	71,10	10	
2C		Service/servis out					20:34
		Refueling zone/tank. zóna (Hustopeče)	25,98	54,70	80,68		
3		Němčičky		9,46	9,46	20	20:54
SS/RZ 3		Němčičky	12,63				20:57
4		Hustopeče		25,42	38,05	46	21:43
SS/RZ 4		Kurdějov	13,35				21:46
4A		Parc Fermé, Technical Area/UP, technická zóna in		19,82	33,17	40	22:26
4B		Parc Fermé/UP out-Flexi Services/Flexi servis in				3	(22:29)
		Flexi Services/flexi servis B (Popice)	51,96	99,82	151,78	45	(23:14)
4C		Flexi Services/Flexi servis out-Parc fermé/UP in					
		All cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than všechna vozidla (mimo restartujících posádek) musí být do UP vrácena nejpozději					1:00
Leg 1 totals/1.etapa celkem			51,96	99,82	151,78		34,23%

Section 1/1. sekce

Section 2/2. sekce

Saturday/sobota 11.06.2011

Day2/2.etapa

RZ/SS	ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Laison. Dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
4D		Parc Fermé/UP out-Service/servis in					7:55
		Service/servis C (Popice)				15	
4E		Service/servis out					8:10
		Refueling zone/tank zóna (Popice)	26,52	51,90	78,42		
5		Starovice		12,41	12,41	23	8:33
SS/RZ 5		Starovice	16,94				8:36
6		Martinice		22,82	39,76	48	9:24
SS/RZ 6		Šitbořice	9,58				9:27
6A		Regrouping/přeskupení in		16,67	26,25	32	9:59
		Regrouping, Technical Area, Parc Fermé (Hustopeče) Seskupení, technická zóna, UP (Hustopeče)				15	
6B		Regrouping/přeskupení out					10:14
		Refueling zone/tank zóna (Hustopeče)	26,52	50,66	77,18		
7		Starovice		3,04	3,04	12	10:26
SS/RZ 7		Starovice	16,94				10:29
8		Martinice		22,82	39,76	48	11:17
SS/RZ 8		Šitbořice	9,58				11:20
8A		Regrouping/přeskupení in		24,80	34,38	42	12:02
		Regrouping, Technical Area, Parc Fermé (Popice) Seskupení, technická zóna, UP (Popice)				45	
8B		seskupení - out, SERVIS - in					12:47
		Service/servis D (Popice)	53,04	102,56	155,60	30	
8C		Service/servis out					13:17
		Refueling zone/tank zóna (Popice)	33,97	57,66	91,63		
9		Bořetice		21,54	21,54	32	13:49
SS/RZ 9		Bořetice	15,64				13:52
10		Boleradice		18,94	34,58	42	14:34
SS/RZ 10		Díváky	18,33				14:37
10A		Regrouping/přeskupení in		17,18	35,51	43	15:20
		Regrouping, Technical Area, Parc Fermé (Popice) Seskupení, technická zóna, UP (Popice)				10	
10B		seskupení - out, SERVIS - in					15:30
		Service/servis E (Popice)	33,97	57,66	91,63	30	
10C		Service/servis out					16:00
		Refueling zone/tank zóna (Popice)	33,97	66,36	100,33		
11		Bořetice		21,54	21,54	32	16:32
SS/RZ 11		Bořetice	15,64				16:35
12		Boleradice		18,94	34,58	42	17:17
SS/RZ 12		Díváky	18,33				17:20
12A		Technical Area/technická zóna in		17,18	35,51	43	18:03
12B		Technical Area/technická zóna out/Service/servis in				3	18:06
		Service/servis F (Popice)	33,97	57,66	91,63	10	
12C		Service/servis out					18:16
12D		Rally Finish/Cíl rally (Hustopeče)		8,70	8,70	16	18:32

Section 3/3. sekce

Section 4/4. sekce

Section 5/5. sekce

Section 6/6. sekce

Leg 2 totals/2.etapa celkem	120,98	226,58	347,56	34,81%
-----------------------------	--------	--------	--------	--------

RALLY TOTALS / CELKEM RALLY				
Day Etapa	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Laison. Dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj úsek
1	4	51,96	99,82	151,78
2	8	120,98	226,58	347,56
Overall totals/celkový součet	12	172,94	326,40	499,34

PŘÍLOHA č. 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA			čtvrtek 9. června 2011	pátek 10. června 2011
číslo	název	délka	7:00 hod až 19:00 hod.	08:00 hod až 11:00 hod.
RZ 1,3	Němčičky	12,63	ANO	NE
RZ 2,4	Kurdějov	13,35	ANO	NE
RZ 5,7	Starovice	16,94	ANO	NE
RZ 6,8	Šitbořice	9,58	ANO	NE
RZ 9,11	Bořetice	15,64	ANO	ANO
RZ 10,12	Diváky	18,33	ANO	ANO

Protisměrná jízda při návratu ze stanoviště STOP do stanoviště START je povolena v následujících úsecích:

RZ 1,3 – od stanoviště STOP do radiobodu č. 7

PŘÍLOHA č. 3

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI



Barbora Nováková



Jakub Hofbauer

Označení ČSS: žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

Program ČSS:

Datum	Stanoviště	Místo	Od - do	Poznámka
10. 6. 2011	přejímka	Hustopeče, ředitelství	08:00 až 11:30	
10. 6. 2011	oficiální vývěska	Hustopeče, ředitelství	14:30 až 15:30	
10. 6. 2011	start rally	Hustopeče, náměstí	18:15 až 20:00	
10. 6. 2011	přeskupení	Hustopeče, Agrotec	20:00 až 21:30	
10. 6. 2011	UP na konci etapy	Popice, letiště	22:20 až 23:30	
11. 6. 2011	start 2. etapy	Popice, letiště	07:45 až 09:30	
11. 6. 2011	přeskupení	Hustopeče, Agrotec	10:00 až 11:30	
11. 6. 2011	přeskupení	Popice, letiště	11:50 až 13:30	
11. 6. 2011	přeskupení	Popice, letiště	15:00 až 16:30	
11. 6. 2011	UP v cíli (u rampy)	Hustopeče, náměstí	17:55 až 19:00	
11. 6. 2011	oficiální vývěska	Hustopeče, Agrotec	20:00 až 20:30	

PŘÍLOHA č. 4

POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

Označení vozidla a reklama:

V plném rozsahu platí čl. 11 až 14 Regionálních předpisů FIA. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat předpisům Přílohy J FIA.

Volitelná reklama:

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Reklama bude uspořádána takto:

MOSS logistic, AMBRA, PREOL

PŘÍLOHA č. 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Ochranné přilby

Podle čl. 1 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí mít všichni jezdci a spolujezdci v rychlostních zkouškách rally nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

2. Nehořlavý oděv

V souladu s čl. 2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí být všichni jezdci a spolujezdci při rychlostních zkouškách rally oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu FIA č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy L MSŘ FIA je v rychlostních zkouškách rally pro všechny jezdce a spolujezdce povinné použití schváleného zádržného systému hlavy homologovaného FIA podle normy 8858. Homologované systémy FHR jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J MSŘ FIA musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy, které musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře.

PŘÍLOHA č. 6

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena bezpečnostním sledovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Podmínky jsou uvedeny v NSŘ.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě čl. 3.2 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení, jinak budou uplatněny sankce podle čl. 1. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky umístěnými v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace: [www.onisystem.cz / rally](http://www.onisystem.cz/rally).